Министерство образования Саратовской области

Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение

Саратовской области «Балашовский техникум механизации сельского хозяйства»

**Категория (направление) конференции**: «Экологические проблемы населенных пунктов».

**Тема работы:** «Экологическая ситуация в Балашове»

**ФИО автора, класс, группа**: Сачкова Анна Владимировна

**ФИО руководителя работы, должность**: Дементьева Марина Александровна , преподаватель

**Содержание**

1. Город Балашов

2. Основные экологические проблемы

3. Балашов против никеля

4. Источники

**1.Город Балашов**

Балашов — город (с [1780](https://ru.wikipedia.org/wiki/1780)) в [России](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D1%8F), административный центр [Балашовского района](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%91%D0%B0%D0%BB%D0%B0%D1%88%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD) [Саратовской области](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%B0%D1%80%D0%B0%D1%82%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C), [железнодорожный узел](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%96%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%B7%D0%BD%D0%BE%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B6%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D1%83%D0%B7%D0%B5%D0%BB) [Юго-Восточной железной дороги](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%AE%D0%B3%D0%BE-%D0%92%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%BE%D1%87%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%B6%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B0) (станция [Балашов-Пассажирский](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%91%D0%B0%D0%BB%D0%B0%D1%88%D0%BE%D0%B2-%D0%9F%D0%B0%D1%81%D1%81%D0%B0%D0%B6%D0%B8%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9), [Балашов-1](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%91%D0%B0%D0%BB%D0%B0%D1%88%D0%BE%D0%B2-1)).

Население — 78218 чел. (2016).

Балашов был основан в XVII веке Василием Балашкой как хутор, затем стал деревней. Указом императрицы [Екатерины II](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%95%D0%BA%D0%B0%D1%82%D0%B5%D1%80%D0%B8%D0%BD%D0%B0_II) в [1780 году](https://ru.wikipedia.org/wiki/1780_%D0%B3%D0%BE%D0%B4) бывшему дворцовому селу был придан статус уездного города и [Балашовский уезд](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%91%D0%B0%D0%BB%D0%B0%D1%88%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%83%D0%B5%D0%B7%D0%B4) вошёл в [Саратовскую губернию](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%B0%D1%80%D0%B0%D1%82%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%B3%D1%83%D0%B1%D0%B5%D1%80%D0%BD%D0%B8%D1%8F).

После распада СССР в Балашове закрылось много больших производств в том числе мебельная фабрика, сильно сократилась площадь Комбината Плащевых Тканей (КПТ).

В 1990 году в Балашове планировалось построить Драматический театр, т.е. снести старый и построить новый. Но ввиду развала страны, построить новый театр не смогли и сейчас Балашов живет почти без него. Сам Драматический театр в наше время находится в небольшом здании, где в зале всего 70 мест.

В 2002 году закрыт [Балашовский ВВАУЛ](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%91%D0%B0%D0%BB%D0%B0%D1%88%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5_%D0%B2%D1%8B%D1%81%D1%88%D0%B5%D0%B5_%D0%B2%D0%BE%D0%B5%D0%BD%D0%BD%D0%BE%D0%B5_%D0%B0%D0%B2%D0%B8%D0%B0%D1%86%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%BD%D0%BE%D0%B5_%D1%83%D1%87%D0%B8%D0%BB%D0%B8%D1%89%D0%B5_%D0%BB%D1%91%D1%82%D1%87%D0%B8%D0%BA%D0%BE%D0%B2)

С 2003 года в Балашове падает население, в среднем на 1-2 тысячи в год. Это связано с тем, что в городе почти не осталось инфраструктур - все постепенно разрушается. Зарплата в Балашове около 12-18 тысяч рублей.

В 2015 году открывается магазин 'Наша Радуга' (группа магазинов [Ашан](https://ru.wikipedia.org/wiki/Auchan)) в Балашове.

**2.Основные экологические проблемы**

Как и любой малый город Балашов имеет типичные экологические проблемы:

**1) Особенности природного ландшафта**

Как и другие малые города, Балашов хорошо вписан в природный ландшафт. Это его плюс, поскольку он использует особенности природной среды и в нем создается большой рекреационно-туристический потенциал.

Часто малые города не могут решить свои проблемы сами в связи с дефицитом бюджета. Поэтому одним из решений этой ситуации может стать объединение нескольких малых городов, расположенных достаточно близко. Например, может быть эффективна постройка общих очистных сооружений для городов, замкнутых на один водный бассейн.

**2)Экологические проблемы воздушных и водных ресурсов**

Какими бы банальными ни казались приевшиеся лозунги «Леса — легкие планеты», «Берегите природу!» и т. д., тем не менее, на сегодняшний момент леса — не только единственная глобальная «лаборатория» по выработке кислорода и переработке углекислого газа и прочих соединений, но и регулятор выпадающих осадков на континентах. По мнению ученых, леса являются «насосами», притягивающими влажный воздух с океанов. В ходе многолетних наблюдений выявилась прямая взаимосвязь между площадью и густотой лесов на материках и наличием на них разветвленной речной сети.

Прихопёрский лес активно участвовал в глобальных процессах по поддержанию повышенной влажности воздуха в центральной части России. Как известно на всей его береговой зоне была многовековая дубрава. Необузданная деятельность человека: вырубка лесов, выпас скота, осушение болот, спуск озер, распашка пойменных лугов, использование пестицидов на полях, строительство дамб, плотин и мостов, вклад в активизацию оползневых процессов в прилегающих к реке оврагах, сброс неочищенных сточных вод канализации в одну из красивейших малых рек Восточной Европы - все это спустя всего за пару веков привело к тому, что уровень воды в Хопре значительно упал, и сейчас мы все лицезреем, как наша река медленно, но верно умирает...

Что необходимо для исправления ситуации? В это сложно поверить, но ответ прост: сделать все, что перечислено выше в точности до наоборот. Но как же люди будут обходиться без полей, скота, мостов и элементарно без бумаги? А это покажет время и технический прогресс. Рано или поздно все равно встанет вопрос ребром: цивилизованные блага или питьевая вода? Думается, что предпочтение будет отдано последнему.

Немного отступая от вышесказанного, хочется донести до жителей Балашова ключевую мысль: воспитывайте в себе и в подрастающем поколении осознанное отношение к природе (не мусорьте, не рвите цветы, не ломайте ветви деревьев и гнезда птиц). Это то, что может сделать каждый Homo sapiens! Для более активных горожан можно предложить принять участие в озеленительных мероприятиях - как в собственных дворах, так и в обезлесенных территориях склонов оврагов и выгоревшей части леса.

**3) Уровень транспортного загрязнения.**

Как ни странно, в малых городах высок уровень транспортного загрязнения. Казалось бы, уровень автомобилизации в малых городах ниже, чем в больших, но, как правило, транспорт в малых городах, худшего качества. Он более старый и на один километр пробега совершает значительно больший объем выбросов. Дороги в малых городах повторяют все формы рельефа, а автомобили на спуске и подъеме дают значительно больший выброс. К тому же в таких городах выше доля грузового транспорта, что создает в результате повышенные нагрузки от автомобильного транспорта.

Справедливости ради, стоит заметить что в Балашове стало очень много новеньких иномарок и отечественных автомобилей, чем он отличается от остальных малых городов. Что уменьшает вредные выбросы в нашу окружающую среду.

**4) Нехватка муниципального бюджета**

В малых городах практически нет возможности реконструировать котельные. В основном в таких городах они старые и функционируют на угле, они могут топить и низкокачественным углем. Также у малых городов часто недостаточно средств, чтобы реконструировать свои очистные сооружения.

**5) Загрязнения города от жилищно-коммунального хозяйства**

В малых городах, как ни странно, загрязнение воздуха и воды оказалось более стабильным, чем в целом по стране. В малых города газификация затронула в меньшей степени, чем большие. А перевод энергетики на газ в жилищно-коммунальном хозяйстве резко сокращает загрязнения. Поэтому на общем фоне загрязнение в Балашове достаточно стабильное.

**3**.**Балашов против никеля**

В далеком, декабре 2013 года в Балашове прошла серия одиночных пикетов против планируемых разработок медно-никелевых месторождений в Воронежской области. Инициаторами акций протеста против строительства никелевого завода в заповедной зоне Прихопёрья, выступили коммунисты  Блашовского РК КПРФ.

Строительство никелевого предприятия, опасно для экологии и здоровья граждан Прихоперья и граничащего с ним  Балашовского района Саратовской области. С точки зрения жителей абсурдно уничтожать многовековой потенциал плодородного края ради проекта, который ни с социальной, ни с экономической, ни, тем более с экологической позиций не выдерживает критики.

Участники протестной акции считают, что компании, планирующие освоить никельсодержащие месторождения в Воронежской области, не задумываются об экологической обстановке в Воронежской, Волгоградской, Саратовской, Тамбовской, Ростовской и Липецкой областях.

Помимо этого они требовали запретить освоение никельсодержащих месторождений в Воронежской области до момента опубликования заключения независимой общественной экологической экспертизы в отношении степени экологической безопасности данных работ.

Источники:

1) [Балашов](http://dic.academic.ru/dic.nsf/city_of_russia/77/Балашо́в) // Города России: энциклопедия. — М.: [Большая Российская энциклопедия](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%91%D0%BE%D0%BB%D1%8C%D1%88%D0%B0%D1%8F_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B9%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D1%8D%D0%BD%D1%86%D0%B8%D0%BA%D0%BB%D0%BE%D0%BF%D0%B5%D0%B4%D0%B8%D1%8F_(%D0%B8%D0%B7%D0%B4%D0%B0%D1%82%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%BE)), 1994. — С. 35-36. — 559 с. — 50 000 экз. — [ISBN 5-85270-026-6](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%BB%D1%83%D0%B6%D0%B5%D0%B1%D0%BD%D0%B0%D1%8F:%D0%98%D1%81%D1%82%D0%BE%D1%87%D0%BD%D0%B8%D0%BA%D0%B8_%D0%BA%D0%BD%D0%B8%D0%B3/5852700266).

3)Балашоверъ